



# Test de scooters électriques 2020 (jusqu'à 11 kW)



Pondération

Marque/Modèle	Silence S01	Piaggio Vespa Elettrica 70	NIU NQi GT	Vengo V100	Trinity Uranus R	
Prix de base	CHF 8300.–	CHF 7195.–	CHF 5490.–	CHF 3999.–	CHF 6052.– <sup>1)</sup>	
Appréciation TCS	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	
Note globale	66%	60%	56%	48%	44%	
Utilisation au quotidien	66%	64%	60%	50%	46%	1x
Ergonomie	68%	66%	50%	36%	40%	1x
Propulsion	70%	44%	62%	46%	44%	1x
Caract. de conduite	64%	66%	54%	60%	48%	1x
Récupération	oui	oui	oui	non	non	
Vente	<a href="http://www.etrix.ch">www.etrix.ch</a>	<a href="http://www.vespa.ch">www.vespa.ch</a>	<a href="http://www.toeffhandel.ch">www.toeffhandel.ch</a>	<a href="http://www.landi.ch">www.landi.ch</a>	<a href="http://www.meinelektromobil.ch">www.meinelektromobil.ch</a>	

<sup>1)</sup> incl. deuxième batterie

## Exigences pour la recommandation TCS

80–100%	★★★★★	excellent
60–79%	★★★★	très recommandé
40–59%	★★★	recommandé
20–39%	★★	recommandé avec réserve
0–19%	★	non recommandé

	NIU NQi GT	Piaggio Vespa Elettrica 70	Silence S01	Trinity Uranus R	Vengo V100
<b>Propulsion</b>					
Moteur	Moteur sur moyeu de roue	Moteur électrique, propulsion à transmission constante	Moteur sur moyeu de roue	Moteur sur moyeu de roue	Moteur sur moyeu de roue
Performance max.	3,8 kW	4,0 kW	9,0 kW	6,0 kW	4,5 kW
Performance continue	3,5 kW	3,6 kW	7,0 kW	3,0 kW	4,0 kW
Couple max.	180 Nm	200 Nm	240 Nm	136,3 Nm	n.b.
Type de batterie	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion	Lithium-ion
Capacité max. de batterie	4,2 kWh (2 x 2,1 kWh)	4,2 kWh	5,6 kWh	4,2 kWh (2 x 2,1 kWh)	2,9 kWh
Nombre de batteries série/option	2/2	1/1	1/1	1/2	1/1
<b>Châssis &amp; pneus</b>					
Châssis avant/arrière	Fourche télescopique/deux jambes de force (précontrainte réglable)	Monobras/deux jambes de force (précontrainte réglable)	Fourche télescopique/une jambe de force (précontrainte réglable)	Fourche télescopique/deux jambes de force (précontrainte réglable)	Fourche télescopique/une jambe de force (précontrainte réglable)
Freins avant/arrière	Disque/Disque	Disque/Tambour	Disque/Disque	Disque/Disque	Disque/Disque
Système de frein/récupération	CBS/oui	CBS/oui	CBS/oui	CBS/non	CBS/non
Pneus	Cheng Shin Tire	Pirelli Angel Scooter	Michelin City Grip	Heidenau K58 mod.	Cheng Shin Tire
Dimensions de pneus avant/arrière	90/90-12 120/70-12	110/70-12 120/70-11	120/70-15 170/70-14	120/70-12 120/70-12	130/60-15 130/60-15
<b>Mesures</b>					
Longueur/largeur/hauteur	182/76/122 cm	188/90/129 cm	201/82/134 cm	190/79/138 cm	196/81/132 cm
Hauteur du siège	79 cm	77 cm	79 cm	77 cm	76 cm
Poids à vide/avec charge	110/159 kg	132/173 kg	156/164 kg	115/199 kg <sup>2)</sup>	124/226 kg
Accélération 0 - 60 km/h	10,2 s	20,8 s	5,4 s	9,4 s <sup>2)</sup>	9,4 s
Vitesse max.	70 km/h	67 km/h	95 km/h	80 km/h	80 km/h
Distance de freinage 50 - 0 km/h	11,8 m	10,5 m	10,2 m	11,7 m	10,8 m
Rayon de braquage G/D	4,4/4,1 m	4,2/4,2 m	5,0/4,7 m	4,2/4,3 m	4,4/4,1 m
Consommation y c. pertes de charge	5,2 kWh/100 km	6,9 kWh/100 km	5,7 kWh/100 km	5,0 kWh/100 km	5,5 kWh/100 km
Autonomie	91 km	68 km	90 km	92 km <sup>2)</sup>	58 km
Durée de charge	9,2 h	4,0 h	8,7 h	13,4 h <sup>2)</sup>	5,6 h
<b>Prix</b>					
Prix de base TVA incl.	CHF 5'490.-	CHF 7'195.-	CHF 8'300.-	CHF 6'052.-	CHF 3'999.-
Batterie supplémentaire	-	-	-	oui	-
Prix total véhicule de test	CHF 5'490.-	CHF 7'195.-	CHF 8'300.-	CHF 6'052.-	CHF 3'999.-
Prix batterie supplémentaire	CHF 2'000.-	CHF 4'169.-	CHF 3'350.-	CHF 1'870.-	CHF 2'420.-
<b>Autres données</b>					
Garantie du véhicule/de la batterie	2 ans/ 2 ans	2 ans/ 2 ans	2 ans/ 3 ans	2 ans/ 2 ans resp. 20'000 km	3 ans resp. 20'000 km/ 1 an
Durée fourniture de pièces de rechange	pas connue	5 ans	20 ans	3 ans	5 ans
Fréquence des entretiens	3'000 km/ annuelle	5'000 km/ annuelle	4'000 km/ annuelle	4'000 km/ annuelle	6'000 km/ annuelle
Lieu de production	Changzhou, Chine	Pontedera, Italie	Molins de Rei, Espagne	Taizhou, Chine	Nanjing, Chine

<sup>1)</sup> Données du constructeur; <sup>2)</sup> avec deuxième batterie; <sup>3)</sup> à partir de la fin de production du véhicule