



TCS Test de voiture  
**NISSAN JUKE TEKNA DCT**

## Sculpté le crossover précurseur

Le Nissan Juke de deuxième génération se distingue par son design élaboré. Ce crossover richement doté propose un habitacle soigné et une foultitude d'assistances. Mais il est plus axé sur le confort que les performances.



🏎️ 3 cylindres 1 l turbo essence, 117 ch 🚗 7,1 l/100 km (moyenne du test), étiquetteEnergie D  
🔋 Autonomie: 643 km 📊 Poids: 1355 kg (modèle testé) ⚡ 11,0 s de 0 à 100 km/h 💰 30 490 fr.

- + Design recherché
- Qualité de finition
- Système multimédia
- Nombreuses aides à la conduite
- Equipement complet
- Sièges confortables
- Habitacle soigné

- Souplesse des suspensions
- Puissance modeste
- Seuil de chargement
- Places arrière exiguës
- Consommation assez élevée
- Niveau sonore intérieur
- Visibilité restreinte

Avril 2020



Un habitacle élégant et de belle qualité perçue.



La sono Bose, avec des haut-parleurs dans les appuie-tête.



Le second opus conserve un design très typé.

## APERÇU TECHNIQUE

### VOITURE D'ESSAI

Nissan Juke: 5 portes, 5 places; 30 490 fr. (véhicule testé: 31 920 fr.)

Gamme: Visia, 117 ch (21 490 fr.) à N-Design, 117 ch, (30 490 fr.)

Options: peinture métallisée (750 fr.), peinture biton (450 fr.), sono Bose (690 fr.), pare-brise chauffant (290 fr.)

Garantie: 3 ans/100 000 km d'usine, 3 ans d'assistance; garantie anti-rouille: 12 ans (sous conditions)

Importateur: Nissan Suisse, 8902 Urdorf, nissan.ch

### DONNÉES TECHNIQUES

Moteur: 3 cylindres turbo, 1 l essence, 117 ch, 200 Nm à 1750 tr/min; boîte DTC 7 vitesses, traction avant.

Poids: 1355 kg (véhicule testé), total admissible 1725 kg, charge tractable 1250 kg



**L**e Nissan Juke est probablement le crossover le plus vendu de la planète et la nouvelle édition de ce précurseur se fend d'un design à la fois élaboré et plus mature. La face avant se distingue par ses feux de jour en forme de faucille et ses gros projecteurs ronds. La vue de profil met en exergue une ligne de pavillon s'abaissant fortement vers l'arrière et une carrosserie profondément sculptée. Le genre de voiture que l'on aime passionnément ou que l'on abhorre. Ce qui est clair, c'est que ce crossover se démarque nettement de la concurrence. Bémol notoire, la palette des motorisations s'est restreinte et la déclinaison 4x4 a disparu. Merci le CO<sub>2</sub>.

Si le look extérieur du Juke est prometteur, l'intérieur l'est tout autant. Notamment par la qualité perçue des matériaux utilisés. Nissan a fait l'impasse sur un combiné d'instruments numérique, mais propose en revanche un écran tactile au fonctionnement très intuitif. Le constructeur précise à juste titre que le Juke est l'un de ses modèles les plus connectés. De la connectivité des smartphones à l'application permettant la surveillance du véhicule, tout est inclus. Dans l'exemplaire Juke Tekna DTC testé, nous avons été impressionnés par la sono Bose à haut-parleurs intégrés dans les appuie-tête. Plus prosaïquement, les commandes de bord sont judicieusement disposées. En outre, l'allongement du véhicule à 4,21 mètres profite notamment à l'espace disponible aux places avant. Le large éventail de systèmes d'assistance autorise à pratiquer une conduite partiellement automatisée. En revanche, le système start-stop réagit assez lentement.

### Le ronron du 3 cylindres

Bien qu'un peu bourdonnant à l'accélération, le moteur essence d'un litre de cylindrée fonctionne de manière feutrée. Certes pas décoiffants, ses 117 ch suffisent la plupart du temps. Ils sont parfois limite lors des dépassements, notamment en montagne. La boîte automatique à double embrayage se révèle bien adaptée, mais les changements de rapports manquent parfois de fluidité. Sur les longs trajets, les suspensions souples de ce crossover assurent un bon confort. Le Juke est agréable à mener et la direction, assez directe, est informative. Evidemment, ce véhicule à vocation urbaine se montre très maniable. ♦



coffre: 422-1305 litres  
pneus: 225/45 R19, min. 215/65 R16



## TECHNIQUE

## EXCLUSIVITÉ TCS

TCS MoBe: Elia Limarzo

## ÉVALUATION DYNAMIQUE

Accélération (0–100 km/h):	11,0 s
Elasticité:	
60–100 km/h (mode D)	6,1 s
80–120 km/h (mode D)	8,8 s
Diamètre de braquage:	11,6 m
Freinage (100–0 km/h):	38,9 m
Insonorisation:	
60 km/h:	n.c.
120 km/h:	n.c.

## COÛTS DES SERVICES

Entretien (km/mois)	heures	coûts (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	2,1	495.–
30 000/24	2,8	774.–
Entretien sur 180 000 km:		
25 000 km/an	26	6969.–
<sup>1</sup> matériel inclus		

## FRAIS D'EXPLOITATION

km/an	ct./km	fr./mois	fixes	variables
15 000	61	458.–	292.–	
30 000	43	458.–	564.–	
Tarif horaire pour calcul TCS:				
145 fr. (OFS)				

## TCS ASSURANCE AUTO

Prime annuelle<sup>2</sup>: 938,30 fr.

<sup>2</sup> exemple d'offre pour un membre TCS de 36 ans, vivant à Berne, responsabilité civile et casco complète, kilométrage annuel 10 000 km, parking souterrain, prime annuelle hors frais.

## CONSUMMATION AU BANC D'ESSAI

Usine	cycle	mixte
WLTP		6,5
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP):		148 g/km
EtiquetteEnergie (A–G):		D

## CONSUMMATION DU TEST

7,1 l/100 km	autonomie: 643 km
réservoir:	46 litres



Des feux de jour en forme de faucille.



455 litres, le coffre du Juke est assez spacieux.

La partie arrière présente, elle aussi, un aspect très sculpté.



La vidéo du test

tcs.ch/portail-video

## Nissan Juke Tekna en détail

## CARROSSERIE

Certains jugeront peut-être ce SUV compact trop futuriste, mais son look est plus valorisant que celui du modèle précédent. On remarque notamment les grands passages de roue et le dessin particulier des blocs optiques avant. Le coffre à double plancher est relativement spacieux. Visibilité trois quarts arrière pénalisée par la largeur des montants C.

## HABITACLE

La touche sportive est accentuée par le volant à méplat et les sièges profondément sculptés. Planche de bord agencée avec logique et matériaux de belle qualité perçue. Le système d'infodivertissement à écran de 8 pouces aurait pu être mieux intégré, car son aspect flottant ne fait pas l'unanimité.

## CONFORT

Le Juke est un véhicule typé confort. Plutôt souples, ses suspensions absorbent les bosses et les nids de poule avec calme. On apprécie la qualité sonore offerte par les haut-parleurs intégrés aux appuie-tête.

## PRIX-PRESTATIONS

Compte tenu des équipements de confort et de sécurité proposés, le prix d'achat est vraiment compétitif. Les clients se voient offrir de nombreuses technologies modernes.

## COMPORTEMENT

Ce crossover se conduit calmement. En termes de performances, il ne faut pas trop attendre du petit moteur 3 cylindres dont le fonctionnement est néanmoins feutré. Les réserves en cas de dépassement ne sont pas considérables.

## MOTEUR ET

## TRANSMISSION

Les sept vitesses de la boîte à double embrayage passent parfois de manière un peu nerveuse. Les rapports supérieurs très longs pénalisent les relances, mais contribuent à réduire le niveau sonore sur autoroute.

## CONSUMMATION

La consommation mesurée à l'issue de l'essai, 7,1 l/100 km, est un peu supérieure aux spécifications de l'usine (6,5 l/100 km). Elle est assez élevée, eu égard aux performances modestes.

## SÉCURITÉ

Le Juke est à la pointe du progrès en termes de sécurité. Parmi les nombreuses aides à la conduite, on relève notamment la présence d'un assistant de maintien dans la voie et de la commutation automatique des feux de route. La distance de freinage mesurée – 38,9 m à partir de 100 km/h – est correcte.



## Notation

CARROSSERIE	Note (%)	Pondération (%)
chargement effectif (bagages-type)	59	15
habitabilité (dimensions intérieures)	80	15
modularité et rangements	60	20
qualités pour le transport en général	50	10
visibilité circulaire	40	10
manoeuvrabilité/diamètre de braquage	70	10
accessibilité du coffre et forme	60	20
<b>Note</b>	<b>63%</b>	<b>15%</b>

HABITACLE	Note (%)	Pondération (%)
bagages et sièges auto pour enfants	70	20
système multimédia	80	20
intérieur	70	10
sensation d'espace	60	10
finition/toucher	70	20
utilisation	70	20
<b>Note</b>	<b>71%</b>	<b>10%</b>

CONFORT	Note (%)	Pondération (%)
confort de conduite	70	10
bruits intérieurs	50	30
visibilité circulaire	40	40
suspension	70	10
sièges	70	10
équipement de confort de série & équip. effectif	80	30
équipement de confort en option & équip. effectif	80	10
<b>Note</b>	<b>68%</b>	<b>10%</b>

RAPPORT PRIX/PRESTATIONS	Note (%)	Pondération (%)
rapport prix/équipement (effectif/confort/sécurité)	80	40
prestations de garantie	60	25
coûts des services	40	15
rapport puissance/poids	50	5
performances	50	10
frais de consommation	50	5
<b>Note</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

COMPORTEMENT ROUTIER	Note (%)	Pondération (%)
tenue de route	70	15
direction	70	15
plaisir de conduite	60	20
comportement routier	50	50
<b>Note</b>	<b>58%</b>	<b>10%</b>

MOTEUR ET TRANSMISSION	Note (%)	Pondération (%)
performances	50	20
puissance et accélération	60	10
régularité de fonctionnement	50	10
traction	60	15
boîte manuelle / boîte automatique	60	15
étagement de la boîte	70	15
charge tractable	70	15
<b>Note</b>	<b>60%</b>	<b>10%</b>

CONSOMMATION	Note (%)	Pondération (%)
consommation TCS delta (différence)	100	0
consommation cycle TCS	100	0
consommation données d'usine	60	25
consommation effective	40	50
autonomie	40	25
<b>Note</b>	<b>45%</b>	<b>15%</b>

SÉCURITÉ	Note (%)	Pondération (%)
équipement de sécurité de série	80	25
équipement de sécurité en option	90	15
système d'éclairage/feux	90	10
distance de freinage	50	50
<b>Note</b>	<b>68%</b>	<b>15%</b>

Note finale





TCS Test de voiture

## NISSAN JUKE TEKNA DCT

### Données techniques et mesures

Moteur	
version	3/Reihe
cylindrée	999 ccm
puissance/tours-minute	0 kW/0rpm
puissance mesurée	<b>96 kW</b>
couple/tours-minute	180 Nm/1750rpm

Consommation	
Werk gesamt (WLTP)	0 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>0 l/100km</b>
TCS-P gesamt (realistischer Prüfstandszyklus)	<b>0 l/100km</b>
Praxis	<b>7.1 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	118 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>#DIV/0!</b>
Tankvolumen	46 litres

Dynamique de conduite	
accélération 0–100 km/h (usine/TCS)	<b>11.1 /11.07 s</b>
puissance 60–100 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut)	<b>6.13 s</b>
puissance 80–120 km/h (au 2 <sup>e</sup> rapport le plus haut)	<b>8.75 s</b>
freinage à 100 km/h	<b>38.9 m</b>
diamètre de braquage gauche/droite	<b>11.45 /11.6 m</b>
insonorisation à 60 km/h	<b>#DIV/0!</b>
insonorisation à 120 km/h	<b>#DIV/0!</b>

Dimensions	
longueur/largeur/hauteur	4.21 /1.8 /1.577 m
poids à vide usine	1375 kg
poids à vide mesuré	<b>1355 kg</b>
poids total	1725 kg
charge utile effective	<b>370 kg</b>
charge tractable freinée	1250 kg
capacité du coffre minimum	422 litres
capacité du coffre maximum	1305 litres
largeur du coffre (entre les passages de roue)	<b>101 cm</b>
profondeur du coffre jusqu'à la 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>61 /150 /0 cm</b>
hauteur du coffre (ouverture de coffre)	<b>66 cm</b>
chargement de bagages types TCS (semblables à des cartons bananes)	<b>5</b>
largeur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>141 /141 /0 cm</b>
hauteur intérieure 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée	<b>107 /91 /0 cm</b>
espace pour les jambes 1 <sup>re</sup> , 2 <sup>e</sup> et 3 <sup>e</sup> rangée (de/à)	<b>95 -115 cm/ 66 -81 cm/ 0 -0 cm</b>

en grass = mesures effectuées par le TCS

Transmission	
système de propulsion	Front
boîte à vitesses	m7a
dimensions pneus de série	215/65R16
dimensions pneus véhicule de test	<b>225/45/R19</b>

Garantie	
garantie d'usine en années	3 ans
garantie d'usine en km	100000 km
garantie antirouille en années	12 ans



la vidéo du test